

V16 VERIFICADA IDIADA PC25040136

Spanish	English	Catalan
<p>CONECTIVIDAD Según la vigente Ley de Tráfico y RD/159/21, este dispositivo está dotado de conectividad digital, a través de la red telefónica nacional del operador Telefónica, hasta los datos impresos en la etiqueta situada en el lateral de la caja y en el propio dispositivo, utilizando tecnología de Banda Estrecha, que garantiza la mejor y más eficiente cobertura en todo el territorio nacional. Esta tecnología es de baja frecuencia y por tanto completamente segura para el usuario. Estos datos sólo se refieren al vencimiento de la cobertura de tele comunicaciones, no al dispositivo en sí.</p>	<p>CONNECTIVITY In accordance with the current Traffic Law and Royal Decree 159/21, this device is equipped with digital connectivity through the national telephone network of the operator Telefónica, including the data printed on the label located on the side of the box and on the device itself, using Narrowband technology, which guarantees the best and most efficient coverage throughout the national territory. This technology is low-frequency and therefore completely safe for the user. This data only refers to the expiration of telecommunications coverage, not to the device itself.</p>	<p>CONNECTIVITAT Segons la vigent Llei de Trànsit i RD/159/21, aquest dispositiu està dotat de connectivitat digital a través de la xarxa telefònica nacional de l'operador Telefònica, fins i tot a les dades impreses a l'etiqueta situada al lateral de la caixa i al mateix dispositiu, utilitzant tecnologia de Banda Estreta, que garanteix la millor i més eficient cobertura a tot el territori nacional. Aquesta tecnologia és de baixa freqüència i, per tant, completament segura per a l'usuari. Aquestes dades només fan referència al venciment de la cobertura de telecomunicacions, no al dispositiu en si.</p>
<p>GARANTÍA DE ANONIMATO EN LAS COMUNICACIONES DEL DISPOSITIVO El anonimato de las comunicaciones está de acuerdo con la normativa vigente. Cada dispositivo es único y se identifica por su número de serie (IME) visible e indeleble grabado en el dispositivo y en la caja. Las condiciones reglamentarias para el uso de estos dispositivos garantizan plenamente el anonimato de las comunicaciones. Para más información visite el sitio web oficial de la Dirección General de Tráfico en www.dgt.es</p>	<p>GUARANTEE OF ANONYMITY IN DEVICE COMMUNICATIONS The anonymity of communications is in accordance with current regulations. Each device is unique and is identified by its visible and indelible serial number (IME), engraved on the device and the box. The regulatory conditions for the use of these devices fully guarantee the anonymity of communications. For more information, visit the official website of the Directorate General of Traffic at www.dgt.es.</p>	<p>GARANTIA D'ANONIMAT A LES COMUNICACIONS DEL DISPOSITIU L'anonimat de les comunicacions s'acorda amb la normativa vigent. Cada dispositiu és únic i s'identifica pel seu número de sèrie (IME) visible i indeleble gravat al dispositiu i a la caixa. Les condicions reglamentàries per utilitzar aquests dispositius garanteixen plenament l'anonimat de les comunicacions. Per a més informació visiteu el lloc web oficial de la Direcció General de Trànsit a www.dgt.es</p>
<p>PRIMER USO Y PRUEBAS DEL DISPOSITIVO Los dispositivos V16-2 Beacon Light IoT han sido producidos bajo los más estrictos controles de seguridad y calidad, por lo que son probados uno a uno antes de salir de fábrica, por lo que no requieren ningún control ni mantenimiento adicional, excepto los relacionados con el desgaste de la batería y la limpieza externa. Es posible comprobar el funcionamiento de la luz activando el dispositivo durante 60 segundos, de modo que puedas verificar que la luz funciona correctamente, en caso de baja intensidad de luz después de los primeros 30 segundos. Las baterías deben ser reemplazadas. Para realizar esta comprobación, evite mirar directamente al dispositivo desde el lado donde se produce la máxima intensidad luminosa. Haga esto a distancia o indirectamente. △Advertencia: No lo dejes encendido más cuando revises el dispositivo. Después de 100 segundos enviará tus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para el tráfico y la movilidad.</p>	<p>FIRST USE AND DEVICE TESTING The V16-2 Beacon Light IoT devices have been produced under the strictest safety and quality controls. Therefore, they are tested individually before leaving the factory. Therefore, they do not require any additional checks or maintenance, except for those related to battery wear and external cleaning. You can check the light's operation by activating the device for 60 seconds. This way, you can verify that the light is working properly. If the light intensity decreases after the first 30 seconds, the batteries must be replaced. To perform this check, avoid looking directly at the device from the side where the light intensity is highest. Do this from a distance or indirectly. △Warning: Do not leave it on longer than this when checking the device. After 100 seconds, it will send your geographic position data to the national access point for traffic and mobility.</p>	<p>PRIMER ÚS I PROVES DEL DISPOSITIU Els dispositius V16-2 Beacon Light IoT han estat produïts sota els més estrictes controls de seguretat i qualitat, per la qual cosa són provats un per un abans de sortir de fàbrica, per la qual cosa no requereixen cap control ni manteniment addicional, excepte els relacionats amb el desgast de la bateria i la neteja externa. És possible comprovar el funcionament de la llum activant el dispositiu durant 60 segons, de manera que puguis verificar que la llum funciona correctament, en cas de baixa intensitat de llum després dels primers 30 segons. Les bateries han de ser reemplaçades. Per fer aquesta comprovació, eviteu mirar directament el dispositiu des del costat on es produeix la màxima intensitat lluminosa. Feu això a distància o indirectament. △Advertiment: No el deixis encès més quan revisis el dispositiu. Després de 100 segons enviareu les vostres dades de posició geogràfica al punt d'accés nacional per al trànsit i la mobilitat.</p>
<p>ALMACENAMIENTO Este dispositivo debe guardarse en el interior de la cabina del vehículo, lejos de la luz sola directa y de la humedad. Debe estar al alcance del conductor pero fuera del alcance de los niños. No coloque objetos directamente encima del dispositivo para evitar que se active accidentalmente. Revisa periódicamente el estado de las baterías, recomendamos hacerlo cada seis meses. Si el vehículo no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, lo mejor es retirar las baterías temporalmente.</p>	<p>STORAGE This device should be stored inside the vehicle's cabin, away from direct sunlight and moisture. It should be within reach of the driver but out of the reach of children. Do not place objects directly on top of the device to prevent accidental activation. Check the battery condition periodically; we recommend doing so every six months. If the vehicle will not be used for an extended period, it is best to temporarily remove the batteries.</p>	<p>EMMAGATZEMATGE Aquest dispositiu s'ha de guardar a l'interior de la cabina del vehicle, lluny de la llum directa i de la humitat. Ha d'estar a l'abast del conductor, però fora de l'abast dels nens. No col·loqueu objectes directament a sobre del dispositiu per evitar que s'activi accidentalment. Reviseu periòdicament l'estat de les bateries, recomanem fer-ho cada sis mesos. Si el vehicle no s'utilitzarà durant un llarg període de temps, és millor retirar les bateries temporalment.</p>
<p>POSICIONAMIENTO ÓPTIMO DE LABALIZA V16 Siempre que sea posible, el dispositivo debe colocarse en la parte más alta del vehículo.</p>	<p>OPTIMAL POSITIONING OF THE V16 Whenever possible, the device should be placed on the highest part of the vehicle.</p>	<p>POSICIONAMENT ÒPTIM DE LABALITZA V16 Sempre que sigui possible, el dispositiu s'ha de col·locar a la part més alta del vehicle.</p>
<p>DISPOSITIVO CERTIFICADO Declara que este dispositivo está certificado en España por IDIADA CERTIFICADA según UNE EN-ISO 17025, como señal de preseñalización de emergencia de tipo V16, con número de certificación IDIADA PC25040136, según RD 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifican las condiciones definidas en el RD 159/2021, de 16 de julio, y demás disposiciones legales vigentes. Encontrará este código de certificación visiblemente grabado en la tapa del dispositivo.</p>	<p>APPROVED DEVICE This device is approved in Spain by IDIADA APPROVAL according to UNE EN-ISO 17025, as a type V16 emergency pre-signaling signal, with IDIADA approval number PC 25040136, according to Royal Decree 1030/2022, of December 20, which modifies the conditions defined in Royal Decree 159/2021, of July 16, and other current legal provisions. You will find this approval code visibly engraved on the cover of the device.</p>	<p>DISPOSITIU CERTIFICAT Declara que aquest dispositiu està certificat a Espanya per IDIADA CERTIFICADA segons UNE EN-ISO 17025, com a senyal de presenyalització d'emergència de tipus V16, amb número de certificació IDIADA PC25040136, segons RD 1030/2022, de 20 de desembre, pel qual es modifiquen les condicions definides de juliol, i la resta de disposicions legals vigents. Trobareu aquest codi de certificació visiblement gravat a la tapa del dispositiu.</p>
<p>SEGURIDAD GENERAL Este dispositivo no es un juguete y no está diseñado para que lo utilicen niños ni personas con poca o ninguna experiencia o conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del dispositivo por parte de una persona responsable de su seguridad. Se debe supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con este dispositivo. Este dispositivo está equipado con una base magnética altamente inductiva. Tenga cuidado de no colocarlo cerca de fuentes que emitan o reciban radiación magnética, o de marcapasos, en caso de tragar accidentalmente la base magnética. Esto podría causar lesiones muy graves. Este dispositivo cuenta con un módulo de conectividad de radiofrecuencia que funciona con tecnología IoT de Banda Estrecha, es seguro de usar ya que está certificado dentro de los límites legales permisibles para la exposición humana a radiofrecuencia; sin embargo, evite la exposición cerca de dispositivos médicos sensibles a emisiones de tipo RF. Si el dispositivo se rompe o deja de funcionar, y en cualquier caso al final de su vida útil, deseche todas las piezas en un punto limpio. Para cumplir con los requisitos reglamentarios de exposición a RF para el público en general, tal como se define en EN50385:2017, el dispositivo se debe mantener a más de 11 cm de distancia de las personas durante las transmisiones.</p>	<p>GENERAL SAFETY This device is not a toy and is not intended for use by children or persons with little or no experience or knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the device by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with this device. This device is equipped with a highly inductive magnetic base. Take care not to place it near sources that emit or receive magnetic radiation, or near pacemakers. Accidental swallowing of the magnetic base could cause very serious injuries. This device features a radio frequency connectivity module that operates with Narrowband IoT technology. It is safe to use as it is certified within the legal limits for human exposure to radio frequency; however, avoid exposure near medical devices sensitive to RF emissions. If the device breaks down or stops working, and in any case at the end of its useful life, dispose of all parts at a recycling center. To comply with regulatory RF exposure requirements for the general public, such as defined in EN50385:2017, the device must be kept at a distance of more than 11 cm from people during transmissions.</p>	<p>SEGURETAT GENERAL Aquest dispositiu no és una joguina i no està dissenyat perquè l'utilitzin nens ni persones amb poca o cap experiència o coneixement, tret que hagin rebut supervisió o instruccions sobre l'ús del dispositiu per part d'una persona responsable de la seguretat. Cal supervisar els nens per assegurar-se que no juguin amb aquest dispositiu. Aquest dispositiu està equipat amb una base magnètica altament inductiva. Aneu amb compte de no col·locar-lo a prop de fonts que emetin o rebin radiació magnètica, o de marcapassos, en cas d'empassar accidentalment la base magnètica. Això podria causar lesions molt greus. Aquest dispositiu compta amb un mòdul de connectivitat de radiofreqüència que funciona amb tecnologia IoT de Banda Estreta, és segur d'usar ja que està certificat dins dels límits legals permisibles per a l'exposició humana a radiofreqüència; no obstant això, eviteu l'exposició a prop de dispositius mèdics sensibles a emissions de tipus RF. Si el dispositiu es trenca o deixa de funcionar, i en qualsevol cas al final de la seva vida útil, rebutgeu totes les peces en un punt net. Per complir els requisits reglamentaris d'exposició a RF per al públic en general, tal com es defineix a EN50385:2017, el dispositiu s'ha de mantenir a més d'11 cm de distància de les persones durant les transmissions.</p>
<p>△Advertencia: HRFLECT V16 IoT Luz es un dispositivo de seguridad que requiere un alto consumo de energía, por lo tanto, es normal que las baterías se calienten ocasionalmente durante el uso. Nunca altere el interior del compartimiento de la batería durante el uso. Las baterías sólo deben ser manipuladas o sustituidas cuando el dispositivo está apagado. Utilice únicamente pilas del tipo recomendado 6LR61(9V). Posible riesgo de explosión si las baterías se reemplazan por el tipo incorrecto.</p>	<p>△Warning: HRFLEG V16 IoT Luz is a safety device that requires high power consumption; therefore, it is normal for the batteries to occasionally become warm during use. Never disturb the inside of the battery compartment during use. Batteries should only be handled or replaced when the device is turned off. Use only batteries of the recommended type 6LR61 (9V). Possible risk of explosion if batteries are replaced with the incorrect type.</p>	<p>△Advertiment: HRFLECT V16 IoT Llum és un dispositiu de seguretat que requereix un alt consum d'energia, per tant, és normal que les bateries s'escalfin ocasionalment durant l'ús. Mai alteri l'interior del compartiment de la bateria durant l'ús. Les bateries només s'han de manipular o substituir quan el dispositiu està apagat. Utilitzeu únicament piles del tipus recomanat 6LR61(9V). Possible risc d'explosió si les bateries es reemplacen pel tipus incorrecte.</p>

V16 VERIFICADA IDIADA PC25040136

Spanish	English	Catalan
<p>SEGURIDAD ELECTRICA Este dispositivo funciona con una pila alcalina de 9 voltios de tipo 6LR61 (incluida).Al reemplazar las baterías, verifique que sean del tipo y voltaje correctos, así como su posición correcta dentro del dispositivo (consulte el diagrama y las marcas en el compartimiento de las baterías). Este dispositivo está protegido contra polaridad inversa. No intente desmontar el dispositivo, ya que esto lo dejará inutilizable. Revisa periódicamente el estado de las baterías, te recomendamos hacerlo al menos cada seis meses. Reemplaza las baterías cuando notes una bajada considerable de la intensidad de la luz o si alguno de muestran signos de oxidación superficial. Nunca intente conectar el dispositivo a fuentes de alimentación externas, ya que esto podría causar daños irreparables al dispositivo.</p>	<p>ELECTRICAL SAFETY This device operates on one 9-volt alkaline battery, type 6LR61 (included). When replacing batteries, verify they are of the correct type and voltage, as well as their correct position within the device (see diagram and markings in the battery compartment). This device is protected against reverse polarity. Do not attempt to disassemble the device, as this will render it unusable. Check the battery status periodically. We recommend doing so at least every six months. Replace the batteries when you notice a significant drop in light intensity. or if any of them show signs of surface oxidation. Never attempt to connect the device to external power sources, as this could cause irreparable damage.</p>	<p>SEGURETAT ELÈCTRICA Aquest dispositiu funciona amb una pila alcalina de 9 volts de tipus 6LR61 (inclosa). En reemplaçar les bateries, verifiqueu que siguin del tipus i voltatge correctes, així com la seva posició correcta dins del dispositiu (consulteu el diagrama i les marques al compartiment de les bateries). Aquest dispositiu està protegit contra polaritat inversa. No intenteu desmuntar el dispositiu, ja que això el deixarà inutilitzable. Revisa periòdicament l'estat de les bateries, et recomanem fer-ho almenys cada sis mesos. Reemplaça les bateries quan notis una baixada considerable de la intensitat de la llum o si algun mostren signes d'oxidació superficial. Mai intenteu connectar el dispositiu a fonts d'alimentació externes, ja que això podria causar danys irreparables al dispositiu.</p>
<p>MANTENIMIENTO V16 IoT Luz es un dispositivo de iluminación, y como tal, tiene una bombilla muy brillante, la cual se debe mantener siempre lo más limpia posible, por lo que no se debe manipular con las manos sucias ni exponerlo a ninguna sustancia o material que pueda alterar su estructura luminosa. Para limpieza, sustancias abrasivas o químicamente dañinas. como los alcoholes, líquidos volátiles o inflamables de cualquier tipo. Se debe evitar a toda costa. Un poco de agua con jabón y un paño de algodón deben ser suficientes para la limpieza de la superficie. Evite sumergir el dispositivo para su limpieza para evitar que entre agua al interior, ya que aunque puede soportar condiciones atmosféricas muy severas, no es sumergible. También puedes consultar la idoneidad de este dispositivo V16 en la web oficial de la Dirección General de Tráfico de España http://www.dgt.es/v16</p>	<p>MAINTENANCE V16 IoT Light is a lighting device, and as such, it has a very bright bulb, which should always be kept as clean as possible. Therefore, it should not be handled with dirty hands or exposed to any substance or material that could alter its luminous structure. For cleaning, abrasive or chemically harmful substances such as alcohols, volatile or flammable liquids of any kind should be avoided at all costs. A little soapy water and a cotton cloth should be sufficient for cleaning the surface. Avoid submerging the device for cleaning to prevent water from entering the interior. Although it can withstand very harsh atmospheric conditions, it is not submersible. You can also check the suitability of this V16 device on the official website of the Spanish Directorate General of Traffic: http://www.dgt.es/v16</p>	<p>MANTENIMENT V16 IoT Luz és un dispositiu d'il·luminació, i com a tal, té una bombeta molt brillant, la qual s'ha de mantenir sempre el més neta possible, per la qual cosa no s'ha de manipular amb les mans brutes ni exposar-ho a cap substància o material que en pugui alterar l'estructura lluminosa. Per a neteja, substàncies abrasives o químicament perjudicials. com els alcohols, líquids volàtils o inflamables de qualsevol tipus, cal evitar tant sí com no. Una mica daigua amb sabó i un drap de cotó han de ser suficients per a la neteja de la superfície. Eviteu submergir el dispositiu per netejar-lo per evitar que entri aigua a l'interior, ja que encara que pot suportar condicions atmosfèriques molt severes, no és submergible. També podeu consultar la idoneïtat d'aquest dispositiu V16 al web oficial de la Direcció General de Trànsit d'Espanya http://www.dgt.es/v16</p>
<p>MANUEL DE INSTRUCCIONES</p>	<p>INSTRUCTION MANUAL</p>	<p>MANUEL D'INSTRUCCIONS</p>
<p>CONECTADA IoT</p>	<p>CONNECTED IoT</p>	<p>CONNECTADA IoT</p>
<p>HASTA 2038</p>	<p>UNTIL 2038</p>	<p>FINS A 2038</p>
<p>Gracias por adquirir la Luz de emergencia CONECTADA IoT, homologada por la DGT con número de homologación IDIADA PC 25040136 publicado en www.dgt.es/v6 y de uso OBLIGATORIO a partir del 1 de enero del 2026 según Real Decreto 1030/2022.</p>	<p>Thank you for purchasing the CONNECTED IoT Emergency Light, type-approved by the DGT (Spanish Directorate General of Traffic) with type-approval number IDIADA PC 25040136, published on www.dgt.es/v6. According to Royal Decree 1030/2022, it will be MANDATORY for use from January 1, 2026.</p>	<p>Gràcies per adquirir la Llum d'emergència CONECTADA IoT, homologada per la DGT amb número d'homologació IDIADA PC 25040136 publicat a www.dgt.es/v6 i d'ús OBLIGATORI a partir de l'1 de gener del 2026 segons el Reial Decret 1030/2022.</p>
<p>A partir de ahora, en caso de tener una situación de emergencia en carretera, estará más seguro y protegido sin tener que salir del vehículo, pudiendo señalizar su ubicación, que a su vez, informará de forma anónima a la Dirección General de Tráfico.</p>	<p>From now on, in the event of a roadside emergency, you will be safer and better protected without having to exit the vehicle, as you will be able to signal your location, which in turn will anonymously inform the Directorate General of Traffic.</p>	<p>A partir d'ara, en cas de tenir una situació d'emergència a la carretera, estarà més segur i protegit sense haver de sortir del vehicle, podent senyalitzar-ne la ubicació, que alhora informará de forma anònima a la Direcció General de Trànsit.</p>
<p>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Color: Ámbar Duración de la batería : 18 meses Estanqueidad : IP54 Resistencia al viento : +180pa Frecuencia : Entre 0,8 y 2HZ Autonomía : Apro - 2.5H Tipo de lámpara: LED de alta intensidad Intensidad: >40 candelas Visibilidad: 360 grados horizontales, +/-8 grados verticales Temperatura de funcionamiento : -10°C/+50°C Fuente de alimentación: 6 LR61(9V) .</p>	<p>TECHNICAL SPECIFICATIONS. Color: Amber Battery life : 18 months Waterproof : IP54 Wind resistance : +180pa Frequency : Between 0.8 and 2HZ Autonomy : Approximately 2.5H Lamp type: High intensity LED Intensity: >40 candelas Visibility: 360 degrees horizontally, +/-8 degrees vertically. Operating temperature : -10°C/+50°C Power supply: 6 LR61(9V) .</p>	<p>ESPECIFICACIONS TÈCNiques Color: Ambre Durada de la batería : 18 meses Estanqueïtat : IP54 Resistència al vent : +180pa Freqüència : Entre 0,8 i 2HZ Autonomia : Apro - 2.5H Tipus de llum: LED d'alta intensitat Intensitat: >40 candeles Visibilitat: 360 graus horitzontals, +/-8 graus verticals Temperatura de funcionament: -10°C/+50°C Font d'alimentació: 6 LR61(9V) .</p>
<p>NB-IoT Bandas de transmisión : Banda 20 y Banda 8 Potencia máxima de transmisión: +25,7dBm</p>	<p>NB-IoT Transmission bands : Band 20 and Band 8 Maximum transmitting power: +25,7dBm</p>	<p>NB-IoT Bandes de transmissió : Banda 20 i Banda 8 Potència màxima de transmissió: +25,7dBm</p>
<p>Funciona con sólo tocar un botón:</p>	<p>Operates at the touch of a button:</p>	<p>Funciona només tocant un botó:</p>
<p>ENCENDIDO" "PRESIONA EL BOTÓN SUPERIOR</p>	<p>POWER ON" "PRESS THE UPPER BUTTON.</p>	<p>ENCESA" "PRESSIONA EL BOTÓ SUPERIOR</p>
<p>Al presionar el botón se activa la unidad. Cada 100 segundos enviará una trama de datos normalizada y anónima a un servidor conectado al Punto de Acceso Nacional para tráfico y movilidad.</p>	<p>Pressing the button activates the unit. Every 100 seconds it will send a normalized, anonymized data frame to an anonymized data frame to a server connected to the National Access National Access Point for traffic and mobility</p>	<p>Quan premeu el botó s'activa la unitat. Cada 100 segons enviarà una trama de dades normalitzada i anònima a un servidor connectat al Punt d'Accés Nacional per a trànsit i mobilitat.</p>
<p>La señal de datos se está conectando:</p>	<p>The data signal is connecting:</p>	<p>El senyal de dades s'està connectant:</p>
<p>la luz de señal roja está encendida y la luz ámbar parpadea al mismo tiempo</p>	<p>the red signal light is on and the amber light is flashing at the same time</p>	<p>la llum de senyal vermell està encesa i la llum ambre parpelleja alhora</p>
<p>La señal de datos se conecta correctamente:</p>	<p>Data signal is connecting successfully:</p>	<p>El senyal de dades es connecta correctament:</p>
<p>la luz de señal roja se apaga y la luz ámbar parpadea al mismo tiempo</p>	<p>the red signal light is off and the amber light flashes at the same time</p>	<p>la llum de senyal vermell s'apaga i la llum ambre parpelleja alhora</p>
<p>APAGADO" "PRESIONA EL BOTÓN SUPERIOR Al presionar el botón nuevamente se detiene el patrón de parpadeo y se enviará un último cuadro de datos al servidor indicando el final del incidente</p>	<p>THE DATA SIGNAL IS TURNED OFF " "PRESS THE UPPER BUTTON Pressing the button again stops the flashing pattern and the blinking pattern will stop and a last data frame will be sent to the server data frame will be sent to the server indicating the end of the event.</p>	<p>APAGAT"" ""PRESSIONA EL BOTÓ SUPERIOR En prémer el botó novament s'atura el patró de parpelleig i s'enviarà un darrer quadre de dades al servidor indicant el final de l'incident</p>
<p>La señal de datos se está transmitiendo (⊗ No vuelva a presionar el botón) :</p>	<p>The data signal is being transmitted (⊗ Do not press the button again) :</p>	<p>El senyal de dades s'està transmetent (⊗ No torneu a prémer el botó) :</p>
<p>la luz roja de señal está encendida y la luz ámbar está apagada al mismo tiempo</p>	<p>red signal light is on and amber light is off at the same time</p>	<p>la llum vermella de senyal està encesa i la llum ambre està apagada alhora</p>

V16 VERIFICADA IDIADA PC25040136

Spanish	English	Catalan
La luz está completamente apagada: la luz de señal roja se apaga y la luz ámbar se apaga al mismo tiempo	The light is completely off: the red signal light goes out and the amber light is off at the same time	La llum està completament apagada: la llum de senyal vermell s'apaga i la llum ambre s'apaga alhora"
DETECCIÓN DE LA FUNCION DE NIVEL DE BATERIA SI LA BATERIA ESTÁ BAJA Y HAY QUE REEMPLAZAR LA BATERÍA: la luz roja de señal está encendida y la luz ámbar no parpadea	DETECTION OF BATTERY LEVEL FUNCTION IF THE BATTERY IS LOW, THE BATTERY NEEDS TO BE REPLACED red signal light is on and amber light is not flashing	DETECCIÓ DE LA FUNCIO DE NIVELL DE BATERIA SI LA BATERIA ESTÀ BAIXA I CAL REEMPLAÇAR LA BATERIA: la llum vermella de senyal està encesa i la llum ambre no parpelleja
Advertencia: Apague su dispositivo solo cuando esté listo para comenzar a conducir, para evitar un accidente, ya que no será visible digitalmente.	Warning: Turn off your device only when you are ready to start driving, to avoid an accident, as it will not be visible digitally.	Advertiment: Apagueu el dispositiu només quan estigui llest per començar a conduir, per evitar un accident, ja que no serà visible digitalment.
BATERÍA 1) Utilice siempre pilas alcalinas 6LR61(9V).	BATTERY 1) Always use 6LR61(9V) alkaline batteries	BATERIA 1) Utilitzeu sempre piles alcalines 6LR61(9V).
2) Deseche las baterías usadas de acuerdo con las instrucciones y las normas locales de reciclaje de baterías en un punto de recolección designado. 3) Si ha utilizado el dispositivo durante 30 minutos o más, apáguelo y espere 5 minutos antes de abrir la tapa, ya que las baterías pueden estar calientes. 4) Compruebe el estado de las baterías cada 6 meses o siempre antes de realizar un viaje largo, reemplace las baterías si la luz se atenúa considerablemente o antes de que caduquen.	2) Dispose of used batteries in accordance with instructions and local battery recycling regulations recycling of batteries at a designated collection point. 3) If you have used the device for 30 minutes or more, turn it off and wait 5 minutes before opening the cover, as the batteries may be hot. 4) Check the condition of the batteries every 6 months or always before a long trip, replace the batteries if the light dims considerably or before they expire	2) Rebutgeu les bateries usades d'acord amb les instruccions i les normes locals de reciclatge de bateries en un punt de recol·lecció designat. 3) Si heu utilitzat el dispositiu durant 30 minuts o més, apagueu-lo i espereu 5 minuts abans d'obrir la tapa, ja que les bateries poden estar calentes. 4) Comprueu l'estat de les bateries cada 6 mesos o sempre abans de fer un viatge llarg, reemplaceu les bateries si la llum s'atenua considerablement o abans que caduquin.
CARACTERÍSTICAS	FEATURES	CARACTERÍSTIQUES
V16-2 Beacon Light IoT es un dispositivo de señalización luminosa reglamentaria de tipo V16, con conectividad autónoma a través de la red telefónica, y está certificado y homologado por laboratorio acreditado según el reglamento 765/2008 (CE). Puede ver el código de aprobación del producto grabado en la pantalla. Es una baliza de luz liviana, de manejo intuitivo con solo tocar un botón y que emite un destello automático de color amarillo intenso que cubre 360 grados horizontalmente y hasta +8 y -8 grados verticalmente. Por la noche es visible en todas direcciones a más de un kilómetro. Para un rendimiento óptimo, utilice pilas alcalinas 6LR61 (9v) de alta calidad, como las suministradas con su dispositivo. No se adhiere a metales no ferrosos, pero permanecerá estacionario dentro de los límites reglamentarios en superficies horizontales de todo tipo. Este dispositivo es estático, no debe utilizarse sobre superficies u objetos sometidos a fuertes movimientos o vibraciones, ya que podría desprenderse.	The V16-2 Beacon Light IoT is a regulatory V16-type luminous signaling device with autonomous connectivity via the telephone network, certified and type-approved by an accredited laboratory in accordance with Regulation 765/2008 (CE). You can view the product approval code engraved on the screen. It is a lightweight light beacon with intuitive one-button operation, emitting an automatic intense yellow flash that covers 360 degrees horizontally and up to +8 and -8 degrees vertically. At night, it is visible in all directions from more than one kilometer away. For optimal performance, use high-quality 6LR61 (9V) alkaline batteries, such as those supplied with the device. It does not adhere to non-ferrous metals but will remain stationary within regulatory limits on all types of horizontal surfaces. This device is static and should not be used on surfaces or objects subject to strong movements or vibrations, as it could detach.	V16-2 Beacon Light IoT és un dispositiu de senyalització lluminosa reglamentària de tipus V16, amb connectivitat autònoma a través de la xarxa telefònica, i està certificat i homologat per laboratori acreditat segons el reglament 765/2008 (CE). Podeu veure el codi d'aprovació del producte gravat a la pantalla. És una balisa de llum lleugera, de maneig intuïtiu amb només tocar un botó i que emet un centelleig automàtic de color groc intens que cobreix 360 graus horitzontalment i fins a +8 i -8 graus verticalment. A la nit és visible a totes direccions a més d'un quilòmetre. Per a un rendiment òptim, utilitzeu piles alcalines 6LR61 (9v) d'alta qualitat, com les subministrades amb el dispositiu. No s'adhereix a metalls no ferrosos, però romandrà estacionari dins dels límits reglamentaris en superfícies horitzontals de tota mena. Aquest dispositiu és estàtic, no s'ha d'utilitzar sobre superfícies o objectes sotmesos a forts moviments o vibracions, ja que es podria desprendre.
USO V16 LoT Baliza Luminosa destinada a su uso conforme al Reglamento General de Circulación por Carretera previsto en el RD 159/2021, de 16 de marzo, en caso de avería o accidente y que, a partir del 1 de enero de 2026, será obligatoria como sustitución señal para los triángulos actuales y luces analógicas tipo V16. Al activarlo y colocarlo en el techo o en el punto más alto del vehículo, conseguirá, sin salir del vehículo, hacerse visible y alertar visualmente de forma inmediata sobre el obstáculo generado en la carretera, y reducir su nivel de estrés para estar capaz de tomar decisiones. Este dispositivo incorpora un módulo de conectividad digital con tecnología NB (Narrow Band), que de forma anónima, al encenderse, se comunicará a través de la red de tele comunicaciones para transferir sus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para tráfico y movilidad a la Dirección General de Tráfico (DGT). El único objetivo de ello es alertar a otros vehículos conectados, y a otros conductores a través de los paneles de información pública más cercanos al punto donde usted se encuentra, de la existencia de un obstáculo en la vía, con el fin de evitar un accidente, garantizando su seguridad y que de otros usuarios que se dirigen hacia ti. Advertencia: el uso inadecuado del dispositivo o su uso por motivos distintos a los permitidos por la ley podría ser sancionado. Advertencia: Utilice siempre su dispositivo junto con los avisos de su vehículo, o incluso encienda las luces de cruce si no funcionan. Al bajar del vehículo, no olvide llevar un chaleco reflectante y salir del vehículo por el lado más seguro.	USE The V16 IoT Light Beacon is designed for use in accordance with the General Road Traffic Regulations outlined in Royal Decree 159/2021 of March 16, in the event of a breakdown or accident. From January 1, 2026, it will be mandatory as a replacement signal for current warning triangles and analog V16-type lights. When activated and placed on the roof or the highest point of the vehicle, it allows you to be visible without exiting the vehicle, immediately visually alerting others to an obstacle on the road, and reducing stress levels to enable decision-making. This device features a narrowband (NB) digital connectivity module that, when activated, anonymously communicates via the telecommunications network to transmit its geographic location data to the national traffic and mobility access point at the Directorate General of Traffic (DGT). The sole purpose of this is to alert other connected vehicles and other drivers via the nearest public information panels to the presence of an obstacle on the road, in order to avoid accidents and ensure the safety of you and other oncoming users. WARNING: Improper use of the device or use for purposes other than those permitted by law may result in penalties. WARNING: Always use the device together with your vehicle's warning lights, or even turn on the hazard lights if they are not working. When exiting the vehicle, do not forget to wear a reflective vest and exit the vehicle from the safest side.	ÚS V16 LoT Balisa Luminosa destinada al seu ús conforme al Reglament General de Circulació per Carretera previst al RD 159/2021, de 16 de març, en cas de avaria o accident i que, a partir de l'1 de gener de 2026, serà obligatòria com a substitució senyal per als triangles actuals i llums analògics tipus V16. En activar-lo i col·locar-lo al sostre o al punt més alt del vehicle, aconseguirà, sense sortir del vehicle, fer-se visible i alertar visualment de forma immediata sobre l'obstacle generat a la carretera, i reduir el nivell d'estrès per estar capaç de prendre decisions. Aquest dispositiu incorpora un mòdul de connectivitat digital amb tecnologia NB (Narrow Band), que de forma anònima, en encendre's, es comunicarà a través de la xarxa de telecomunicacions per transferir les dades de posició geogràfica al punt d'accés nacional per a trànsit i mobilitat a la Direcció General de Trànsit (DGT). L'únic objectiu d'això és alertar altres vehicles connectats, i altres conductors a través dels panells d'informació pública més propers al punt on es troba, de l'existència d'un obstacle a la via, per evitar un accident, garantint-ne la seguretat i d'altres usuaris que es dirigeixen cap a tu. Advertiment: l'ús inadequat del dispositiu o el seu ús per motius diferents dels permesos per la llei podria ser sancionat. Advertència: Utilitzeu sempre el dispositiu juntament amb els avisos del vostre vehicle, o fins i tot enceneu els llums d'encreuament si no funcionen. En baixar del vehicle, no oblideu portar una armilla reflectora i sortir del vehicle pel costat més segur.
Seguridad adicional: Procure no mirar fijamente el haz de luz cuando esté parpadeando normalmente, especialmente de noche o con poca luz ambiental, y en cualquier caso nunca lo haga a una distancia inferior a 1 metro, ya que podría provocar un deslumbramiento puntual, o incluso posible lesión ocular.	Additional Safety: Ensure not to stare directly at the light beam while it is flashing normally, especially at night or in low ambient light, and in any case, never do so from a distance of less than 1 meter, as this could cause temporary blindness or even possible eye injury.	Seguretat adicional: Procureu no mirar fixament el feix de llum quan estigui parpellejant normalment, especialment de nit o amb poca llum ambiental, i en qualsevol cas mai no ho faci a una distància inferior a 1 metre, ja que podria provocar un enlluernament puntual, o fins i tot possible lesió ocular.

Importado por PREMIER AUTO ACCESSORY S.L
NIF: B67486712
Fabricado en China por WILTON AUTOPARTS



CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO / CERTIFICATE OF COMPLIANCE**PC25040136****DISPOSITIVO DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO V-16 GEOLOCALIZADO /
V-16 GEOLOCATED HAZARD WARNING DEVICE****Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas. / Real Decreto 1030/2022 of 20 December amending Real Decreto 159/2021 of 16 March regulating roadside assistance services.**

Nombre y dirección del solicitante /
Applicant's name and address : PREMIER AUTO ACCESSORY SL
Carrer Pi i Maragall 1, CP 08902 L' Hospitalet de Llobregat,
Barcelona.

Nombre y dirección del fabricante /
Manufacturer's name and address : NINGBO YINZHOU WILTON AUTOPARTS FACTORY
Hegang Road, Binhai investment and Business Center, Yinzhou
District, Ningbo City

Marca comercial / *Trade mark* : HRFLECT

Modelo / *Model* : HRFLECT V16-2

Informe de ensayo / *Test report* : PC25040136

Marca de identificación /
Identification marking : IDIADA PC25040136

CONCLUSIONES / CONCLUSIONS: El dispositivo descrito ha sido ensayado y **CUMPLE** con las prescripciones indicadas en el Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas. / *The device described above has been tested and FULFILLS with the requirements of Real Decreto 1030/2022 of 20 December, amending Real Decreto 159/2021 of 16 March, which regulates roadside assistance services.*

L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona), 17/04/2025

Realizado por / *Performed by:*

Joan Fonts Sala
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

V. Bº. / *Revised by:*

Ramon Santafè Guiu
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER

CONECTIVIDAD

Según la vigente Ley de Tráfico y RD/159/21, este dispositivo está dotado de conectividad digital, a través de la red telefónica nacional del operador Telefónica, hasta los datos impresos en la etiqueta situada en el lateral de la caja y en el propio dispositivo. utilizando tecnología de Banda Estrecha, que garantiza la mejor y más eficiente cobertura en todo el territorio nacional. Esta tecnología es de baja frecuencia y por tanto completamente segura para el usuario. Estos datos sólo se refieren al vencimiento de la cobertura de telecomunicaciones, no al dispositivo en sí.

GARANTÍA DE ANONIMATO EN LAS COMUNICACIONES DEL DISPOSITIVO

El anonimato de las comunicaciones de acuerdo con la normativa vigente. Cada dispositivo es único y se identifica por su número de serie (IMEI) visible e indeleble grabado en el dispositivo y en la caja. Las condiciones reglamentarias para el uso de estos dispositivos garantizan plenamente el anonimato de las comunicaciones. Para más información visite el sitio web oficial de la Dirección General de Tráfico en www.dgt.es

SEGURIDAD GENERAL

Este dispositivo no es un juguete y no está diseñado para que lo utilicen niños ni personas con poca o ninguna experiencia o conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del dispositivo por parte de una persona responsable de su seguridad. Se debe supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con este dispositivo. Este dispositivo está equipado con una base magnética altamente inductiva. Tenga cuidado de no colocarlo cerca de fuentes que emitan o reciban radiación magnética, o de marcapasos, en caso de tragarse accidentalmente la base magnética. Esto podría causar lesiones muy graves. Este dispositivo cuenta con un módulo de conectividad de radiofrecuencia que funciona con tecnología IoT de Banda Estrecha, es seguro de usar ya que está certificado dentro de los límites legales permisibles para la exposición humana a radiofrecuencia; sin embargo, evite la exposición cerca de dispositivos médicos sensibles a emisiones de tipo RF. Si el dispositivo se rompe o deja de funcionar, y en cualquier caso al final de su vida útil, deseche todas las piezas en un punto limpio.

Para cumplir con los requisitos reglamentarios de exposición a RF para el público en general, tal como

PRIMER USO Y PRUEBAS CONECTIVIDAD

Los dispositivos V16-2 Beacon Light IoT han sido producidos bajo los más estrictos controles de seguridad y calidad, por lo que son probados uno a uno antes de salir de fábrica, y no requieren ningún control ni mantenimiento adicional, excepto los relacionados con el desgaste de la batería y la limpieza externa. Es posible comprobar el funcionamiento de la luz activando el dispositivo durante 60 segundos, de modo que puedas verificar que la luz funciona correctamente. En caso de baja intensidad de luz después de los primeros 30 segundos, las baterías deben ser reemplazadas. Para realizar esta comprobación, evite mirar directamente al dispositivo desde el lado donde se produce la máxima intensidad luminosa. Haga esto a distancia o indirectamente.

⚠️ Advertencia: No lo dejes encendido más cuando revises el dispositivo. Después de 100 segundos enviará sus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para el tráfico y la movilidad.

ALMACENAMIENTO

Este dispositivo debe guardarse en el interior de la cabina del vehículo, lejos de la luz solar directa y de la humedad. Debe estar al alcance del conductor

se define en EN50385:2017, el dispositivo se debe mantener a más de 11 cm de distancia de las personas durante las transmisiones.

⚠️ Advertencia: **V16 IoT Luz** es un dispositivo de seguridad que requiere un alto consumo de energía, por lo tanto, es normal que las baterías se calienten ocasionalmente durante el uso. Nunca altere el interior del compartimento de la batería durante el uso. Las baterías sólo deben ser manipuladas o sustituidas cuando el dispositivo está apagado. Utilice únicamente pilas del tipo recomendado 6LR61 (9V). Posible riesgo de explosión si las baterías se reemplazan por el tipo incorrecto.

SEGURIDAD ELECTRICA

Este dispositivo funciona con una pila alcalina de 9 voltios de tipo 6LR61 (incluida). Al reemplazar las baterías, verifique que sean del tipo y voltaje correctos, así como su posición correcta dentro del dispositivo (consulte el diagrama y las marcas en el compartimento de las baterías). Este dispositivo está protegido contra polaridad inversa. No intente desmontar el dispositivo, ya que esto lo dejará inutilizable. Revisa periódicamente el estado de las baterías, te recomendamos hacerlo al menos cada seis meses. Reemplaza las baterías cuando notes una bajada considerable de la intensidad de la luz,

pero fuera del alcance de los niños. No coloque objetos directamente encima del dispositivo para evitar que se active accidentalmente. Revisa periódicamente el estado de las baterías. Recomendamos hacerlo cada seis meses. Si el vehículo no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, lo mejor es retirar las baterías temporalmente.

POSICIONAMIENTO ÓPTIMO DE LA BALIZA V16

Siempre que sea posible, el dispositivo debe colocarse en la parte más alta del vehículo

DISPOSITIVO CERTIFICADO

Declara que este dispositivo está certificado en España por IDIADA CERTIFICADA según UNE EN-ISO 17025, como señal de preseñalización de emergencia de tipo V16, con número de certificación IDIADA PC25040136, según RD 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifican las condiciones definidas en el RD 159/2021, de 16 de julio, y demás disposiciones legales vigentes. Encontrará este código de certificación visiblemente grabado en la tapa del dispositivo.

o si alguno de muestran signos de oxidación superficial. Nunca intente conectar el dispositivo a fuentes de alimentación externas, ya que esto podría causar daños irreparables al dispositivo.

MANTENIMIENTO

V16 IoT Luz es un dispositivo de iluminación, y como tal, tiene una bombilla muy brillante, la cual se debe mantener siempre lo más limpia posible, por lo que no se debe manipular con las manos sucias ni exponerla a ninguna sustancia o material que pueda alterar su estructura luminosa. Para limpieza, sustancias abrasivas o químicamente dañinas, como los alcoholes, líquidos volátiles o inflamables de cualquier tipo. Se debe evitar a toda costa. Un poco de agua con jabón y un paño de algodón deben ser suficientes para la limpieza de la superficie. Evite sumergir el dispositivo para su limpieza para evitar que entre agua al interior, ya que aunque puede soportar condiciones atmosféricas muy severas, no es sumergible

También puedes consultar la idoneidad de este dispositivo V16 en la web oficial de la Dirección General de Tráfico de España <http://www.dgt.es/v16>

12 años
AMPLIABLES
DGT 3.0

Conectado con
Telefónica Tech



BALIZA DE EMERGENCIA V16 GEOLOCALIZABLE



MANUAL DE INSTRUCCIONES

Imported by:

Importado por PREMIER AUTO ACCESSORY S.L
NIF: B67486712
Fabricado en China por WILTON AUTOPARTS



MANUAL DE INSTRUCCIONES

V16 CONECTADA IoT HASTA 2038

Gracias por adquirir **V16** la Luz de emergencia CONECTADA IoT, certificada por la DGT con número de certificación IDIADA PC25040136 publicado en www.dgt.es/v16 y de uso OBLIGATORIO a partir del 1 de enero del 2026 según Real Decreto 1030/2022.

A partir de ahora, en caso de tener una situación de emergencia en carretera, estará más seguro y protegido sin tener que salir del vehículo, pudiendo señalizar su ubicación, que a su vez, informará de forma anónima a la Dirección General de Tráfico.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Color	Ámbar
Duración de la batería	18 meses
Estanqueidad	IP54
Resistencia al viento	+180Pa
Frecuencia	Entre 0,8 y 2 Hz
Autonomía	Apro. 2.5H
Tipo de lámpara	LED de alta intensidad
Intensidad	>40 candelas
Visibilidad	360 grados horizontales, +/- 8 grados verticales
Temperatura de funcionamiento	-10°C/+50°C
Fuente de alimentación	6LR61(9V)

NB - IoT

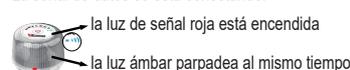
Bandas de transmisión	Banda 20 y Banda 8
Potencia máxima de transmisión	+25,7dBm

Funciona con solo tocar un botón:

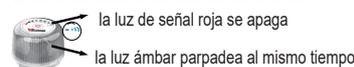
ENCENDIDO * * PRESIONA EL BOTÓN SUPERIOR

Al presionar el botón se activa la unidad. Cada 100 segundos enviará una trama de datos normalizada y anónima a un servidor conectado al Punto de Acceso Nacional para tráfico y movilidad.

La señal de datos se está conectando:



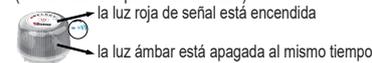
La señal de datos se conecta correctamente:



APAGADO * * PRESIONA EL BOTÓN SUPERIOR

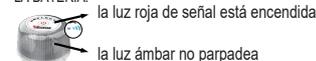
Al presionar el botón nuevamente se detiene el patrón de parpadeo y se enviará un último cuadro de datos al servidor indicando el final del incidente.

La señal de datos se está transmitiendo: (* No vuelva a presionar el botón)



DETECCIÓN DE LA FUNCIÓN DE NIVEL DE BATERÍA

* SI LA BATERÍA ESTÁ BAJA Y HAY QUE REEMPLAZAR LA BATERÍA:



⚠️ Advertencia: Apague su dispositivo solo cuando esté listo para comenzar a conducir, para evitar un accidente, ya que no será visible digitalmente.

BATERÍAS

1) Utilice siempre pilas alcalinas 6LR61(9V).



2) Deseche las baterías usadas de acuerdo con las instrucciones y las normas locales de reciclaje de baterías en un punto de recolección designado.

3) Si ha utilizado el dispositivo durante 30 minutos o más, apáguelo y espere 5 minutos antes de abrir la tapa, ya que las baterías pueden estar calientes.

4) Compruebe el estado de las baterías cada 6 meses o siempre antes de realizar un viaje largo, reemplace las baterías si la luz se atenúa considerablemente o antes de que caduquen.

CARACTERÍSTICAS

V16-2 Beacon Light IoT es un dispositivo de señalización luminosa reglamentaria de tipo V16, con conectividad autónoma a través de la red telefónica, y está certificado y homologado por laboratorio acreditado según el reglamento 765/2008 (CE). Puede ver el código de aprobación del producto grabado en la pantalla. Es una baliza de luz liviana, de manejo intuitivo con solo tocar un botón y que emite un destello automático de color amarillo intenso que cubre 360 grados horizontalmente y hasta +8 y -8 grados verticalmente. Por la noche es visible en todas direcciones a más de un kilómetro. Para un rendimiento óptimo, utilice pilas alcalinas 6LR61 (9V) de alta calidad, como las suministradas con su dispositivo. No se adhiere a metales no ferrosos, pero permanecerá estacionario dentro

de los límites reglamentarios en superficies horizontales de todo tipo. Este dispositivo es estático, no debe utilizarse sobre superficies u objetos sometidos a fuertes movimientos o vibraciones, ya que podría desprenderse.

USO

V16 IoT Baliza Luminosa destinada a su uso conforme al Reglamento General de Circulación por Carretera previsto en el R.D. 159/2021, de 16 de marzo, en caso de avería o accidente y que, a partir del 1 de enero de 2026, será obligatoria como sustitución señal para los triángulos actuales y luces analógicas tipo V16. Al activarlo y colocarlo en el techo o en el punto más alto del vehículo, conseguirá, sin salir del vehículo, hacerse visible y alertar visualmente de forma inmediata sobre el obstáculo generado en la carretera, y reducir su nivel de estrés para estar capaz de tomar decisiones. Este dispositivo incorpora un módulo de conectividad digital con tecnología NB (Narrow Band), que de forma anónima, al encenderse, se comunicará a través de la red de telecomunicaciones para transferir sus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para tráfico

y movilidad a la Dirección General de Tráfico (DGT). El único objetivo de ello es alertar a otros vehículos conectados, y a otros conductores a través de los paneles de información pública más cercanos al punto donde usted se encuentra, de la existencia de un obstáculo en la vía, con el fin de evitar un accidente, garantizando su seguridad y que de otros usuarios que se dirigen hacia ti.

⚠️ Advertencia: el uso inadecuado del dispositivo o su uso por motivos distintos a los permitidos por la ley podría ser sancionado.

⚠️ Advertencia: Utilice siempre su dispositivo junto con los avisos de su vehículo, o incluso encienda las luces de cruce si no funcionan. Al bajar del vehículo, no olvide llevar un chaleco reflectante y salir del vehículo por el lado más seguro.

Seguridad adicional. Procure no mirar fijamente el haz de luz cuando esté parpadeando normalmente, especialmente de noche o con poca luz ambiental, y en cualquier caso nunca lo haga a una distancia inferior a 1 metro, ya que podría provocar un deslumbramiento puntual, o incluso posible lesión ocular.